

REPUBLICA MOLDOVA
RAIONUL CRIULENI
CONSILIUL COMUNAL
DRĂSLICENI

MD- 4821, s. Drăslăceni, r-l Criule
tel./fax: 248-73236; 248-73238
c/f – 1007601010242

web:www.draslaceni.md, e-mail:prim.draslaceni@gmail.com



РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА
КРИУЛЯНСКИЙ РАЙОН
КОММУНАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ДРЭСЛИЧЕНЬ

МД-4821, Драсличень, рн. Криулень,
тел./факс:248-73236; 248-73238
ф/к – 1007601010242

web:www.draslaceni.md, e-mail:prim.draslaceni@gmail.com

DECIZIE Nr. 06/20
din 10.12.2018

Cu privire la propunerea reparației sectorului de drum în
Programul Guvernamental „Drumuri Bune 2 pentru Moldova“.

Avînd în vedere lansarea Programului Guvernamental „Drumuri Bune 2 pentru Moldova“, solicitările înainte de către Ministerul Economiei și Infrastructurii nr. 11-10273 din 11.10.2018 și 11-11820 din 21.11.2018 privind prezentarea informației despre identificarea sectoarelor de drum în vederea includerii în Programul menționat pentru an.2019, în conformitate cu art. 14; 19(4) și 22(1) ale Legii nr. 436-XVI din 28.12.2006 „Privind administrația publică locală”, art.4 al Legii Nr. 435 din 28.12.2006 “Privind descentralizarea administrativă”, avizul comisiilor de specialitate, Consiliul communal Drăslăceni **DECIDE:**

1.Se propune includerea în Programul Guvernamental „Drumuri Bune 2 pentru Moldova în an. 2019:

1/1. Finisarea reparației drumului public local de interes raional **L 441 (Ratuș-Drăslăceni)**, lungimea: **650 metri liniari**, tipul intervenției: **profil transversal tip III actualizat**;

1/2.Drum local din s. **Ratuș**, lungimea: **80 metri liniari**, tipul intervenției: **profil transversal tip III actualizat: intresecția drumului public local de interes raional L 441 cu str. Chișinău**;

1/3.Drum local din s. **Logănești**, lungimea: **300 metri liniari**, tipul intervenției: **profil transversal tip II**, de la gospodăria cet. Picerea Ana – intresecția cu drumul **L 410** –drum de acces pre s. Micăuți.

2.Controlul asupra executării prezentei decizii se pune în seama primarului com. Drăslăceni.

Președinte al ședinței,

Secretarul consiliului local,





**Ministerul Economiei
și Infrastructurii
al Republicii Moldova**

Nr. 11-10273 din 11.10 2018

Autorităților Publice Locale

(conform listei)

Urmare a lansării Programului Guvernamental „Drumuri Bune 2 pentru Moldova”, Ministerul Economiei și Infrastructurii (MEI), inițiază procesul de colectare a propunerilor privind sectoarele de drum care urmează a fi incluse în proiect pentru anul 2019. Ținând cont de necesitatea consultării locuitorilor în teritoriu, inclusiv a transparenței în procesul de selectare a sectoarelor de drum, având ca scop acoperirea celor mai stringente necesități, solicităm respectuos, lansarea procesului de colectare a datelor pentru elaborarea proiectului Programului menționat.

Informația va fi colectată implicând în procesul decizional un număr reprezentativ a populației localității, ținând cont de cele 7 tipuri de intervenție propuse (anexă) în limita maximă a intervenției per Primărie, în sumă de 1,0 mil. lei, incluzând drumurile publice naționale și locale din intravilanul și extravilanul localităților respective.

În scopul omogenizării informației, precum și a cuantificării corecte a acesteia, Decizia consiliului local privind sectorul de drum identificat, inclusiv tipul de intervenție solicitat, se va transmite pentru centralizare către Autoritățile Publice Locale de nivelul II respective, care după procesarea acesteia, inclusiv cu responsabilii tehnici din teritoriu ai Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”, vor transmite către MEI informația sistematizată.

Dat fiind termenii pentru elaborarea proiectului Programului se solicită prezentarea informației până la data de 30.11.2018 în adresa Autorităților Publice Locale de nivelul II respective.

Ministru



Ex.
tel.





**Ministerul Economiei
și Infrastructurii
al Republicii Moldova**

Nr. 11-11820 din 21. 11. 2018

Autorităților Publice Locale

(conform listei)

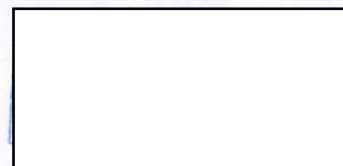
Adițional la scrisoarea nr. 11-10273 din 11.10.2018 privind identificarea sectoarelor de drum care se propun a fi incluse în Programul Guvernamental „Drumuri Bune 2 pentru Moldova” pentru anul 2019, vă informăm că urmare a analizei suplimentare a posibilităților de finanțare pentru implementarea programului se propune identificarea sectoarelor de drum cu o lungime totală de până la 1 km per Primărie (în loc de în sumă de 1,0 mil. lei), incluzând drumurile publice naționale și locale din intravilanul și extravilanul localităților respective.

Decizia consiliului local privind sectorul de drum identificat, inclusiv tipul de intervenție solicitat, se va transmite pentru centralizare către Autoritățile Publice Locale de nivelul II, care după procesarea acesteia, inclusiv cu responsabilii tehnici din teritoriu ai Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”, vor transmite către MEI informația sistematizată.

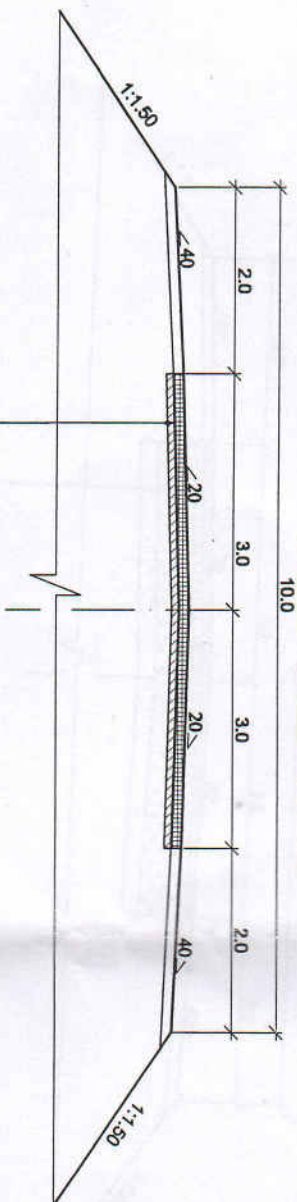
Ministru



Ex.
tel. (



Profil transversal Tip III actualizat

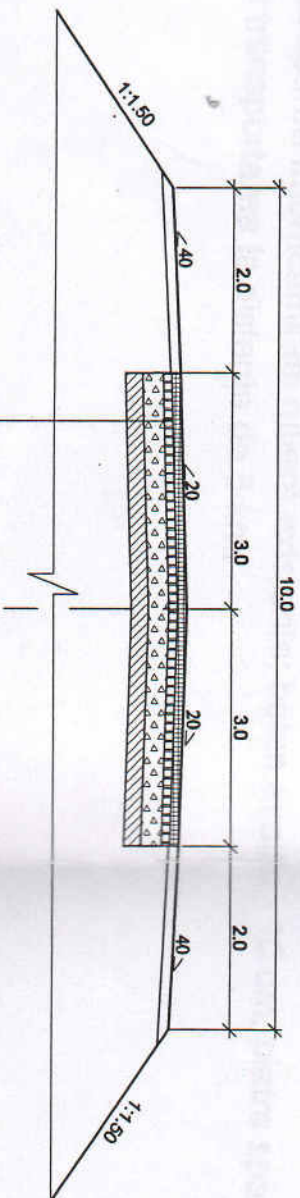


- Beton asfaltic cu granulație fină dens SMBg-II/2.3, STB 1033:2008 - 4 cm
- Strat de egalizare 10% din suprafață - 4 cm
- Plombarea gropilor 5% din suprafață
- Îmbrăcămintea existentă din b/a

Tip III actualizat	Nord	Centru	Sud
pentru 1 km (6000 m ²)	1 325 545.77	1 366 863.72	1 392 236.12
pentru 1 m ²	220.92	231.14	232.04

Costul cu TVA, (lei)

Profil transversal Tip IV



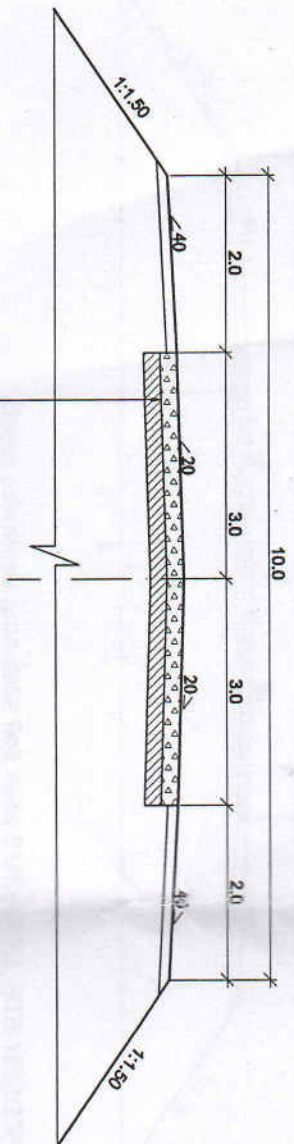
- Beton asfaltic cu granulație fină dens SMBg-II/2.3, STB 1033:2008 - 4 cm
- Beton asfaltic cu granulație mare poros SKPg-II, STB 1033:2008 - 5 cm
- Piastră spartă M400 - 18 cm
- Îmbrăcămintea existentă din piatra sparta < 16 cm

Costul pentru 1 km (6000 m²)

Tip IV	Nord	Centru	Sud
Cheltuieli directe, (lei)	2 022 644.58	2 145 785.45	2 359 735.27
Total cu TVA, (lei)	2 978 908.99	3 158 256.29	3 469 861.35

Secțiuni transversale tipice

Profil transversal Tip I



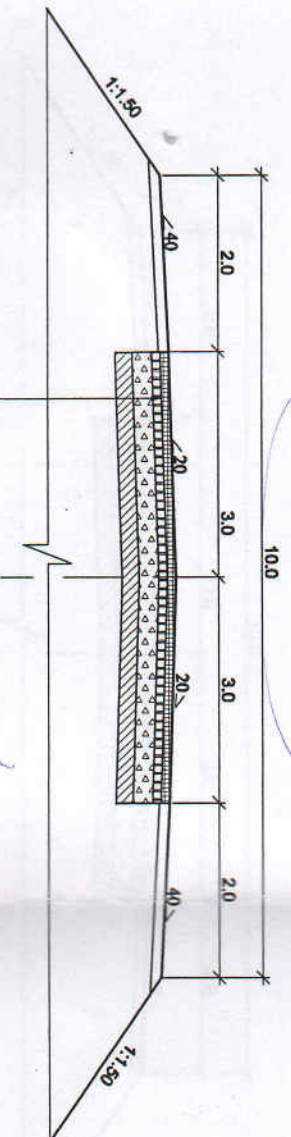
Piață spartă M400 - 15 cm

Îmbrăcămintea existentă din piatra spartă

Costul pentru 1 km (6000 m²)

Tip I	Nord	Centru	Sud
Cheltuieli directe, (lei)	328 378.305	434 407.70	543 970.55
Total cu TVA, (lei)	485 752.29	640 177.74	799 749.45

Profil transversal Tip II



Beton asfaltic cu granulație fină dens SMBg-II/2.3, STB 1033:2008 - 4 cm

Beton asfaltic cu granulație mare poros SKPg-II, STB 1033:2008 - 5 cm

Piață spartă M400 - 12 cm

Îmbrăcămintea existentă din piatra spartă > 16 cm

Costul pentru 1 km (6000 m²)

Tip II	Nord	Centru	Sud
Cheltuieli directe, (lei)	1 876 091.95	1 959 084.45	2 130 814.70
Total cu TVA, (lei)	2 760 006.37	2 880 879.97	3 130 994.77